

OPIS TECHNICZNY
DO ZADANIA POD NAZWĄ:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI NOWA DĘBOWA WOLA
OD KM 0+000 DO KM 0+865**

1. Zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowa Dębowa Wola położonej na działkach o nr ewidencyjnym 80, 66.

2. Istniejący stan zagospodarowania

Istniejący pas drogowy od km 0+000 do km 0+865 o zmiennej szerokości od 8,98 m do 10,48 m na którym zlokalizowana jest nawierzchnia z kruszywa o zmiennej szerokości od 3,50m do 4,80m, która jest częściowo wypłukana.

3. Zakres przebudowy

Projektuje się przebudowę drogi od km 0+000 do km 0+865 polegającą na uzupełnieniu istniejącej podbudowy drogi wraz z jej wyrównaniem warstwą kruszywa gr. 15 cm. Na niej zaprojektowano warstwę wiążącą grubości 5cm oraz warstwę ścieralną grubości 5cm i szerokości 5,50m. Wykonanie poboczy obustronnie kruszywem szerokości 75cm, wykonanie zjazdów na posesje graniczącym z projektowaną drogą - 22szt., na całej długości projektuje się wykonanie oświetlenia ulicznego na istniejących słupach - 16 opraw LED. W ramach zadania projektuje się budowę kanału technologicznego i przebudowę skrzyżowania z drogą gminą Nr 310006T na działce nr 66, oraz bezpośrednie połączenie z drogą powiatową Nr 0661T znajdującą się już częściowo na działce gminnej nr 80 (na której jest projektowana przebudowa drogi gminnej).

Realizacja inwestycji polegająca na przebudowie drogi (jezdni, zjazdów), oraz budowie kanału technologicznego i oświetlenia ulicznego ma na celu poprawę warunków technicznych drogi podniesienie jakości użytkowania i poprawę bezpieczeństwa. Droga po zrealizowaniu będzie spełniać warunki techniczne drogi publicznej zostanie zaliczona do kategorii dróg gminnych.

Projektowana przebudowa drogi jest zgodna z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016r., poz. 124) oraz art. 3 pkt 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2018r., poz. 1202 ze zm.) i art., 4 pkt. 18 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) tj.. – projektowana przebudowa odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających drogi poprzez wykonanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi bez potrzeby zmiany granic pasa drogowego. W ramach istniejącego pasa drogowego mieszczą się wszystkie niezbędne elementy dróg i urządzenia z nią związane o normatywnych parametrach, określonych w rozporządzeniu. Tym samym jest spełniony warunek określony w § 6 ww. rozporządzenia co jest zgodne ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa drogi	- D (2x1)
Prędkość projektowana	- 40km/h
Przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy o spadku dwustronnym w kierunku poboczy
Kategoria ruchu	- KR2

Elementy przekroju poprzecznego:

Szerokość pasa ruchu - 2,75m

Ilość pasów ruchu - 2

Kategoria ruchu - KR2

Odwodnienie - Odwodnienie powierzchniowe wody opadowe
sprowadzane na pobocza i teren zielony na odparownie

Sporządził: